

第3回

チェーン装着

1 トリプルチェーンの装着②

走行中に外れないように「フック」を確実に掛ける!



◇タイヤチェーンの仮止め③



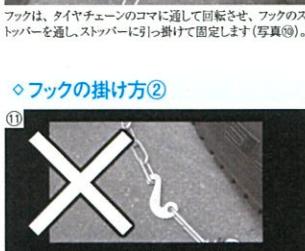
◇タイヤチェーンの掛け直し②



◇フックの掛け方①



◇タイヤチェーンの掛け直し③



◇フックの掛け方②



◇バンドを用いての固定①



◇タイヤチェーンの掛け直し①



◇バンドを用いての固定②

次に、タイヤチェーンを固定するため、車両を少し前に移動します。タイヤの3分の1から4分の1回転が目安です。車両を移動することで、タイヤチェーンが読みます。タイヤにタイヤチェーンがしっかりとかぶさるように調整します。(写真⑯)

バンドの形は正六角形になるように固定します。固定は対角線の順番がよいでしょう(写真⑰)。

※ここでは、シングルチェーンの装着方法について、ダイジェストで紹介します。詳細は、全ト協制作「雪道対策」DVDを参考してください。

そこで本シリーズでは、全日本トラック協会制作の「日常点検」および「雪道対策」解説DVDをもとに、車両の点検のポイントについて説明していきます。今回は、「チェーン装着」について紹介します。なお、同DVDは全ト協ホームページ(右QRコード)から視聴可能です。



2 シングルチェーンの装着

バンドは「正五角形」になるように固定

◇タイヤにかぶせる



タイヤとタイヤの間のタイヤチェーンを固定し直します。一度フックを外してから、しっかりと固定し直しましょう(写真①)。

◇タイヤチェーンの掛け直し



タイヤ内側と外側のタイヤチェーンを固定し直します。一度フックを外してから、しっかりと固定し直しましょう(写真④)。

◇タイヤチェーンの仮止め①



タイヤ内側のタイヤチェーンを仮止めします。この時、タイヤチェーン装着用の金具(矢印)を使うと便利です。引き出したタイヤチェーンの一端を、もう一方のフックに引っ掛け、仮止めします。仮止めでもタイヤチェーンが外れないようにしっかりと固定します(写真②)。

◇バンドを用いての固定①



タイヤ外側のタイヤチェーンを、バンドで固定します。バンドのフックをタイヤチェーンのコマに引っ掛けます。フックは外側を向くようにしてください(写真⑤矢印)。

◇タイヤチェーンの仮止め②



タイヤ外側のタイヤチェーンも、同じように仮止めします。フックの形は正五角形になるように固定します。固定は対角(写真③矢印)は、タイヤチェーンのコマに通して回転させ、線の順番がよいでしょう(写真⑥)。

◇バンドを用いての固定②



タイヤ外側のタイヤチェーンも、同じように仮止めします。フックの形は正五角形になるように固定します。固定は対角(写真③矢印)は、タイヤチェーンのコマに通して回転させ、線の順番がよいでしょう(写真⑥)。

装着後(共通)

◇コマが余った場合には



タイヤチェーンを掛け直すと、コマが余る場合があります。

◇装着状況の確認

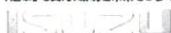


チェーン装着後、おおよそ300mくらい走行してから、一度その時は針金などで固定しまします(写真⑰)。固定しないと、タイヤチェーンが外れていないかを確認してください。継んでいる場合は、もう一度固定し直します(写真⑱)。

つかれない車を目指して。

世界品質の
シートを、
クラスNo.1の
キャブに。

「選ぶ」を支え、環境と未来をひらく



クラスNo.1
室内高1870mmを確保した
立ち上げれるほどキャブ

クラスNo.1
176Lの収納量を誇る
大型ヘッダーコンソール



ドイツ イスリンクハウゼン社の高機能シートや広々とした
室内空間で、新型ギガはより快適な労務環境を目指します。



もっと走れる明日のために。

NEW GIGA

トラックと物流ビジネスに関する事は、すべてプロフェッショナルパートナーISUZUへ。いすゞ自動車(株)お客様相談センター 0120-119-113 9:00~12:00, 13:00~17:00(月曜~金曜)(除く所定の休日) <https://www.isuzu.co.jp> シートベルトをしめ、スピードを控えた安全運転を。点検整備をしっかりしましょう。



クラスNo.1
運転席シート・助手席前脚*

クラス唯一
ベンチレーション機能搭載**

快速で疲れにくい
運転のために
ショルダー調整機能や
ベンチレーション機能を
備えた高機能シート



*2020年10月現在、いすゞ調べ
**2020年10月現在、いすゞ調べ

■2. 車内大型トラックハイブリッド車室内高(コンソール収納フルアドバイスヘッドライニング) (2020年10月現在、いすゞ調べ)

写真で見る

~全ト協制作 雪道対策DVDより~

「点検のポイント」

タイヤチェーン装着時の注意

①事前に確認を!

必ずタイヤのサイズにあったものを選び、説明書に従い事前に装着の練習をしておくと、実際の冬道での装着時にスムーズに作業ができます。

②確実な装着と十分な点検の実施を!

チェーンの緩み、ゴムバンド等のフックへの掛け忘れはチェーン脱落の原因となります。また、チェーンの摩耗・損傷はチェーン切れの原因となります。

③出発前に装着の練習を!

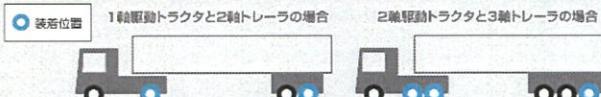
チェーンは、突然雪が降ってもあわてないように、寒い中でスムーズに作業をするために事前に装着の練習をしておきましょう。

タイヤチェーンの装着位置

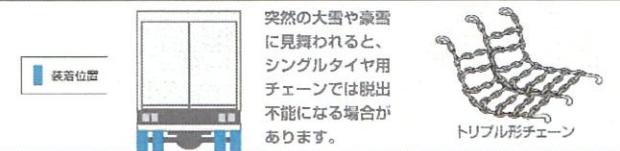
トラック ▶すべての駆動輪に装着します



トラクタ・トレーラ ▶すべての駆動輪とトレーラ最後部に装着します



豪雪地帯では「ダブルタイヤ用トリプル形チェーン」の装着を!!



突然の大雪や豪雪に見舞われるなど、シングルタイヤ用チェーンでは脱出不能になる場合があります。



参考
国土交通省「チェーン規制 Q&A」

大雪特別警報や大雪に対する緊急発表が行われるような場合は、チェーン規制が実施される場合があります。チェーン規制の詳細は国土交通省ホームページ(右QRコード)をご覧ください。



つばき合金鋼タイヤチェーン



登坂に自信あります

チェーン規制のきっかけはトラックの立ち往生。冬用タイヤの着用の場合、5%勾配で走行不能になるようです。

S-LagチェーンとLite Maxxは、**(12%勾配)雪面と8%勾配アイス路面を登りきることに成功**しました。

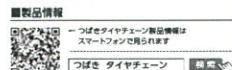
シンプル 	圧雪12% 途中ストップ再スタート	トリプル
シンプル 	アイスバーン8% 途中ストップ再スタート	トリプル

●テスト条件: 圧雪12%、アイスバーン8% 平坦 → ゴールまで(50 m)途中ストップ再スタート

●使用車両: 2tトラック(2WD マニュアル車) スタッドレスタイヤ(タイヤサイズ185/85R15)

Innovation in Motion
TSUBAKI

株式会社椿本チエイン 京田辺工場
〒610-0380 京都府京田辺市甘南橋台1-1-3
TEL.0774-64-5012 FAX.0774-64-5106



※タイヤチェーンの装着方法について、ここでは「トリプルチェーン」を中心で紹介します。なお、「シングルチェーン」の装着で留意すべきことについては、別項で紹介します。

◆コネクターの向き



まず、チェーンを駆動輪の横に並べて広げます。地面に接する方が裏になるように並べましょう。特に、コネクターの向き(写真①)に注意してください。向きを逆にするとホイールを傷つけることがあります。

◆奥のタイヤにかぶせる



続いて、重なっている上方のタイヤチェーンを持って、奥のタイヤにかぶせます。タイヤチェーンの長さは、左右均等にし、またタイヤチェーンはタイヤにしっかりとかぶるようにします(写真⑤)。

◆ねじれの確認



タイヤチェーンを広げたら、ねじれがないかを確認します。ねじれている場合は直しましょう(写真②)。

◆仮止めに向けての位置調整



チーンをかぶせながら、タイヤチェーンの両端を固定できるように位置を調整します(写真⑥)。

◆半分に折りたたむ



タイヤチェーンの手前を持ち、タイヤチェーンを半分に折りたたみます(写真③)。重ねる方のタイヤチェーンがバラバラにならないよう整えましょう。

◆タイヤチェーンの仮止め①



まず、ダブルタイヤの間のタイヤチェーンの一端を引き出します。この時、タイヤチェーン装着用の工具(写真⑦矢印)を使いたいです。

◆手前のタイヤにかぶせる



タイヤチェーンの手前を持ち、タイヤにかぶせます。持つている方のタイヤチェーンが、タイヤとタイヤの間にぐるぐるに引っ掛けて仮止めします(写真⑧)。

◆タイヤチェーンの仮止め②



ダブルタイヤの間の引き出したタイヤチェーンの一端を、もう一方のフックに引っ掛け仮止めします(写真⑨)。

限定仕様車発売! 明日の輸送をリードする FTウイング 2020

RUEHAUF
日本フルハーフ



セミトレーラー

お問い合わせは下記営業支店へ

北海道	011(723)8750
仙 台	022(792)8630
福岡	019(672)5472
新潟	025(474)0120
石 石	024(474)1275
北関東	048(661)9051
東 京	03(3863)8011
千 里	03(3863)8011
多 摂	042(520)0045
神奈川	045(228)7853
静 岡	054(285)3397
名古屋	052(532)7051
北 陸	076(232)5588
阪 神	06(6390)8257
広 島	022(262)2005
岡 山	086(206)3512
四 国	087(863)6078
九 州	092(272)0777

ほんのヒトコマ



飛沫防止対策完璧映画……！

法令OXクイズ ~点検整備編~ [解答] 2面に開け

- ① (車両法第47条第2項) 自動車運送事業に供する自動車について点検又は整備をしたときは、必ず使用者又はこれらのお自動車を運行する者は、一日一回、その運行の開始前にて、日常点検をしなければならない。
② (車両法第48条第1号) 自動車運送事業に供する自動車については、3ヶ月ごとに定期点検を実施する。
③ (車両法第48条第1号) 自動車の使用者は、点検整備記録簿を当該
- 自転車に墨書き、当該自動車について点検又は整備をしたときは、必ず使用者又はこれらのお自動車を運行する者は、一日一回、その運行の開始前にて、日常点検をしなければならない。
① (自動車・機械基準別表第一) 年度運量8トン以上又は乗車定員30人以上の自動車については、取付状取り始めてから最も多くなり、令和元年度までに発生した大型トラックの車輪脱落事故が20件となり、タイヤ交換から2か月以内に約8割が脱落していること
② (車両法第47条第2項) 自動車運送事業に供する自動車について点検を実施しないなければならない。
③ (車両法第48条第1号) 自動車の使用者は、点検整備記録簿を当該

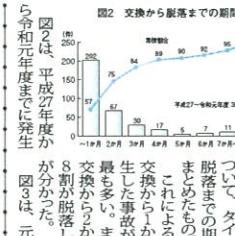


図2 交換から脱落までの期間

から令和元年度にかけての大型トラックの車輪脱落事故が20件となり、タイヤ交換から2か月以内に約8割が脱落していること

③ (車両法第47条第2項) 自動車運送事業に供する自動車について点検を実施しないなければならない。

④ (車両法第48条第1号) 自動車の使用者は、点検整備記録簿を当該

- 2 タイヤ交換から脱落までの期間
タイヤ交換から2か月以内に約8割が脱落

1 車輪脱落事故の発生件数

昨年度は前年度比31件増と激増

2 タイヤ交換から脱落までの期間

タイヤ交換から2か月以内に約8割が脱落

3 車輪脱落事故の発生時期

タイヤ交換から脱落までの期間について、タイヤ交換から2か月以内に約8割が脱落していること

4 車輪脱落事故の発生時期

タイヤ交換から脱落までの期間について、タイヤ交換から2か月以内に約8割が脱落していること

5 車輪脱落を防ぐ4つのポイント

タイヤ交換から脱落までの期間について、タイヤ交換から2か月以内に約8割が脱落していること

6 車輪脱落を防ぐ4つのポイント

タイヤ交換から脱落までの期間について、タイヤ交換から2か月以内に約8割が脱落していること

- から令和元年度にかけての大型トラックの車輪脱落事故が20件となり、タイヤ交換から2か月以内に約8割が脱落していること

1 車輪脱落事故の発生件数

昨年度は前年度比31件増と激増

2 タイヤ交換から脱落までの期間

タイヤ交換から2か月以内に約8割が脱落

3 車輪脱落事故の発生時期

タイヤ交換から脱落までの期間について、タイヤ交換から2か月以内に約8割が脱落していること

4 車輪脱落事故の発生時期

タイヤ交換から脱落までの期間について、タイヤ交換から2か月以内に約8割が脱落していること

5 車輪脱落を防ぐ4つのポイント

タイヤ交換から脱落までの期間について、タイヤ交換から2か月以内に約8割が脱落していること

6 車輪脱落を防ぐ4つのポイント

タイヤ交換から脱落までの期間について、タイヤ交換から2か月以内に約8割が脱落していること

- から令和元年度にかけての大型トラックの車輪脱落事故が20件となり、タイヤ交換から2か月以内に約8割が脱落していること

1 車輪脱落事故の発生件数

昨年度は前年度比31件増と激増

2 タイヤ交換から脱落までの期間

タイヤ交換から2か月以内に約8割が脱落

3 車輪脱落事故の発生時期

タイヤ交換から脱落までの期間について、タイヤ交換から2か月以内に約8割が脱落していること

4 車輪脱落事故の発生時期

タイヤ交換から脱落までの期間について、タイヤ交換から2か月以内に約8割が脱落していること

5 車輪脱落を防ぐ4つのポイント

タイヤ交換から脱落までの期間について、タイヤ交換から2か月以内に約8割が脱落していること

6 車輪脱落を防ぐ4つのポイント

- から令和元年度にかけての大型トラックの車輪脱落事故が20件となり、タイヤ交換から2か月以内に約8割が脱落していること

1 車輪脱落事故の発生件数

昨年度は前年度比31件増と激増

2 タイヤ交換から脱落までの期間

タイヤ交換から2か月以内に約8割が脱落

3 車輪脱落事故の発生時期

タイヤ交換から脱落までの期間について、タイヤ交換から2か月以内に約8割が脱落していること

4 車輪脱落事故の発生時期

タイヤ交換から脱落までの期間について、タイヤ交換から2か月以内に約8割が脱落していること

5 車輪脱落を防ぐ4つのポイント

タイヤ交換から脱落までの期間について、タイヤ交換から2か月以内に約8割が脱落していること

6 車輪脱落を防ぐ4つのポイント

- から令和元年度にかけての大型トラックの車輪脱落事故が20件となり、タイヤ交換から2か月以内に約8割が脱落していること

1 車輪脱落事故の発生件数

昨年度は前年度比31件増と激増

2 タイヤ交換から脱落までの期間

タイヤ交換から2か月以内に約8割が脱落

3 車輪脱落事故の発生時期

タイヤ交換から脱落までの期間について、タイヤ交換から2か月以内に約8割が脱落していること

4 車輪脱落事故の発生時期

タイヤ交換から脱落までの期間について、タイヤ交換から2か月以内に約8割が脱落していること

5 車輪脱落を防ぐ4つのポイント

タイヤ交換から脱落までの期間について、タイヤ交換から2か月以内に約8割が脱落していること

6 車輪脱落を防ぐ4つのポイント

- から令和元年度にかけての大型トラックの車輪脱落事故が20件となり、タイヤ交換から2か月以内に約8割が脱落していること

1 車輪脱落事故の発生件数

昨年度は前年度比31件増と激増

2 タイヤ交換から脱落までの期間

タイヤ交換から2か月以内に約8割が脱落

3 車輪脱落事故の発生時期

タイヤ交換から脱落までの期間について、タイヤ交換から2か月以内に約8割が脱落していること

4 車輪脱落事故の発生時期

タイヤ交換から脱落までの期間について、タイヤ交換から2か月以内に約8割が脱落していること

5 車輪脱落を防ぐ4つのポイント

タイヤ交換から脱落までの期間について、タイヤ交換から2か月以内に約8割が脱落していること

6 車輪脱落を防ぐ4つのポイント

- から令和元年度にかけての大型トラックの車輪脱落事故が20件となり、タイヤ交換から2か月以内に約8割が脱落していること

1 車輪脱落事故の発生件数

昨年度は前年度比31件増と激増

2 タイヤ交換から脱落までの期間

タイヤ交換から2か月以内に約8割が脱落

3 車輪脱落事故の発生時期

タイヤ交換から脱落までの期間について、タイヤ交換から2か月以内に約8割が脱落していること

4 車輪脱落事故の発生時期

タイヤ交換から脱落までの期間について、タイヤ交換から2か月以内に約8割が脱落していること

5 車輪脱落を防ぐ4つのポイント

タイヤ交換から脱落までの期間について、タイヤ交換から2か月以内に約8割が脱落していること

6 車輪脱落を防ぐ4つのポイント

近々、大型トラックの車輪脱落事故が増じています。走行中に大型トラックのタイヤが切れ、歩行者や車両に衝突すると大惨事になります。平成20年4月には、車両用タイヤにおける車輪脱落事故の傾向について発表しています。

国土交通省が実施する「今和2年度緊急対策」の一環として、車輪脱落事故によると、また交換後は増し締めを行う

ル時には作業手順を間違えず、また交換後は増し締めを行う

車輪脱落事故防止対策はこのほど、よう、車輪脱落事故防止に努めまし

た車輪脱落事故(1件)を推定原因に2件の脱落が発生した。これについてまとめたもの。

した車輪脱落事故(1件)が原因と思われる車輪脱落事故が2件の脱落が発生した。これが分かった。

このうち、車輪脱落事故(1件)が原因と思われる車輪脱落事故が2件の脱落が発生した。これが分かった。

冬用タイヤ交換時には取り付け状態の点検の徹底を！

ホイールの履き替え

ステンレスホイールやアルミホイールの履き替えには、それぞれ適合するホイール・ボルト、ナット等が必要です。必ず確認してください。



JIS方式(対面式) 6穴・8穴



ナット式



スクリューワーク式



アダプタ式



アダプタ式



アダプタ式



アダプタ式



アダプタ式



アダプタ式



アダプタ式

